



ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЛАНГЕПАС
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЛАНГЕПАСА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «6» июня 2026 г. № 995

О внесении изменений в приложение № 1 к постановлению администрации города Лангепаса от 30.06.2020 №908 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Лангепаса»

В соответствии с Уставом города Лангепаса, Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 20.03.2025 №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.08.2024 № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», в целях приведения муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации:

1. Внести изменения в приложение № 1 к постановлению администрации города Лангепаса от 30.06.2020 № 908 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Лангепаса», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Звезда Лангепаса» и в сетевом издании Звезда Лангепаса.РУ, разместить на официальном веб-сайте администрации города Лангепаса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.09.2026.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города Лангепаса А.Г. Марочкина.

Глава города Лангепаса



В.И. Степура

**Изменения, которые вносятся в приложение № 1
к постановлению администрации города Лангепаса от 30.06.2020 № 908 «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории
города Лангепаса» (далее – постановление)**

1. В абзаце 5 пункта 1.3 раздела 1 приложения № 1 к постановлению исключить слова «либо выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

2. Раздел 3 приложения №1 к постановлению изложить в новой редакции следующего содержания:

«3. Система допуска перевозчиков на муниципальную маршрутную сеть

3.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

3.1.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

3.1.2. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которым заключен муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным контрактом.

3.1.3. Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

3.1.4. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах города Лангепаса устанавливаются приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3.2. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

3.2.1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется записью в реестре соответствующего вида маршрута и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

3.2.2. Право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются организатором перевозок, установившим данные маршруты, по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

Допускается продление срока действия указанного права в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

3.2.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

3.2.4. Обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

3.2.5. Обязанности соблюдения установленного нормативным правовым актом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

3.3. Порядок оформления, переоформления, отмены карты маршрута регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок:

3.3.1. Карта маршрута регулярных перевозок, предоставленная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

3.3.2. Количество карт маршрута регулярных перевозок, оформленное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

3.3.3. Резервное количество транспортных средств, указанное в части 1 статьи 28.1 Федерального закона 220-ФЗ определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

3.3.4. Без проведения открытого конкурса право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок предоставляется и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

- после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1, 2, 7, 9 и 11 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым правом осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, предоставленным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, предоставление права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

- по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

- в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым правом осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, предоставленным по результатам проведения открытого конкурса;

- после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

3.3.5. Без проведения открытого конкурса право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставляется в течение трех календарных дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее предоставленного права осуществления перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного права.

3.3.6. Действие права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, предоставленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливается в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

3.3.7. Действие права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам прекращается при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у перевозчика, которому выдано данное право;

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного права;

- обращение перевозчика, которому выдано данное право, с заявлением о прекращении действия права;

- окончание срока действия данного права;

- вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- принятие уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия права осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех календарных дней подряд.

3.4. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия права осуществления перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением или соглашением о муниципально-частном партнерстве, - со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

В случае, если действие права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено на основании вступления в законную силу решения суда о прекращении действия права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с наступлением обстоятельств, предусмотренных пунктом 2 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное право, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.»

